



## **Handleiding EPDM dakbedekking.**

### **Kenmerken:**

- \* Synthetische EPDM rubber (ethyleenpropyleen- dieneen-monomeer)
- \* 100% UV-bestendig
- \* Blijvend soepel en elastisch
- \* Hoge elasticiteit. Tot 400% rek
- \* Scheur-, breuk-, krimp- en rotvrij
- \* Wortelwerend, geschikt voor groene daken
- \* Goede weerstand tegen temperatuurschommelingen en hoge temperatuurvastheid (-40°C tot +120°C)
- \* Recycleerbaar, milieu neutraal, duurzaam
- \* Extreem lange levensverwachting, minstens 50 jaar.
- \* Direct 100% waterdicht
- \* Brandveilig systeem
- \* Geschikt voor alle typen platte en licht hellende daken, voor zowel renovatie als nieuwbouw
- \* Gemakkelijke en snelle plaatsing
- \* Voor zowel professionals als doe-het-zelvers.

### **Hulpstukken & accessoires :**

- \* Prefab hoekstukken voor inwendigehoeken, uitwendigehoeken & lichtkoepels
- \* Universeel manchet voor ontluchtingspijpen, dakdoorvoeren (rookgasafvoeren)
- \* Horizontale hemelwaterafvoeren met stadsuitloop
- \* Verticale hemelwaterafvoeren – rond in pandig
- \* EPDM bodemlijm (T-3700) voor de verlijming van EPDM op diverse ondergronden.
- \* EPDM contactlijm (T-2000) / spuitbus contactlijm (T-2700) voor de verlijming van EPDM op randen, opstanden EPDM onderling & EPDM op diverse hulpstukken
- \* EPDM sealant kit ( T-250) voor het afwerken & verlijmen van diverse details en hulpstukken.

**Opmeten en bestellen :****Rechthoekig dak**

Meet de totale lengte van het dak + de opstaande randen aan de zijkant.

tel er 20 cm bij op.

Herhaal dit om de totale breedte te Bepalen.

**Vorbereiding ondergrond :**

De ondergrond moet vrij zijn van stof, vuil, vocht, scherpe delen, vet en andere materialen die schade kunnen toebrengen aan de EPDM dakbedekking of een belemmering kunnen vormen voor de optimale hechting van de EPDM lijm.

**Aanbrengen EPDM dakbedekking :**

1) Vouw/rol de EPDM dakbedekking over het dak uit. Zorg ervoor dat de folie gelijkmatig over de rand verdeeld is. Laat de bedekking ca. 1 uur liggen/rusten om de (fabrieksmatige) ontstane spanning te neutraliseren.

2) Vouw/rol de EPDM dakbedekking over de kortste zijde tot de helft terug.

U kunt hiervoor gebruik maken van een hemelwaterafvoerbuiss / wals

3) Breng voor de terug opgevouwen/opgerolde dakbedekking een ononderbroken lijmstreep aan op het dak, met de bodemlijm (T-3700).

U kunt het beste ongeveer 5 gaten onderin het blik boren, van ongeveer 8mm.

Vervolgens verdeelt u de lijm al gietend over uw dakoppervlak.

De lijm wordt vervolgens in rillen aangebracht op het dakoppervlak.

De bodemlijm (T-3700) wordt enkelzijdig aangebracht op het dak met uitzondering van de laatste 20 cm.

De laatste 20 cm van het dak dient u niet te lijmen met de T-3700

Dit dient evenals de muren en opstaande randen te gebeuren met de EPDM contactlijm (T-2000) / spuitbus contactlijm (T-2700).

U dient deze lijm aan 2 zijden aan te brengen.

4) Leg en / of rol de EPDM dakbedekking over de gelijmde ondergrond en druk deze voorzichtig aan met een hemelwaterafvoerbuis / wals / stang.

Vervolgens de EPDM dakbedekking vanuit het midden naar buiten een paar keer na walsen / aandrukken zodat de EPDM dakbedekking goed in de lijm komt te liggen en eventuele luchtballen verdwijnen.

Het walsen / aandrukken van de EPDM rubberfolie kunt u ook weer doen met de hemelwaterafvoerpijp / wals / stang

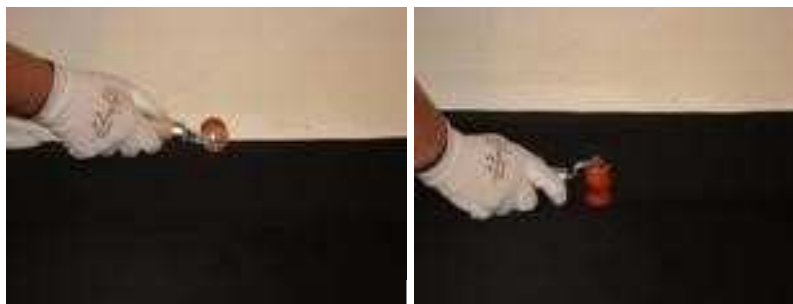
Herhaal dezelfde werkwijze voor de andere helft van het dak.

**( Let op indien u heeft gekozen voor dakrandafwerking methode 2 gaat u nu eerst verder met die stap.)**

#### **Dakrandafwerking & Verlijmen :**

1) Vouw de EPDM dakbedekking langs de dakranden minimaal 20 cm terug tot op het dakvlak en breng met een blokkwast / bokkenpoot de lijm aan op zowel de dakbedekking als de ondergrond. De lijm moet worden aangebracht vanaf 10cm op het dakvlak tot aan de bovenzijde van de dakrand. Gebruik hiervoor de EPDM contactlijm (T-2000) / spuitbus contactlijm (T-2700). Wacht totdat de lijm vingerdroog is daarna kan de dakbedekking worden aangebracht.

De EPDM goed aandrukken met bijvoorbeeld de EPDM aandrukroller.



### **Binnenhoek**

Vermijd lekken. Hoeken niet knippen maar vouwen.

- 1) Hoeken vouwen tot een puntzak
- 2) Hoeken plat op de dakrand verlijmen door middel van de EPDM contactlijm (T-2000) / spuitbus contactlijm (T-2700) of de EPDM sealant kit (T-250)



### **Inwerken van hemelwaterafvoeren :**

Gebruik de voorgevormde hemelwaterafvoeren.

2 types staan ter beschikking : rechthoekige horizontale afvoer met stadsuitloop (90° of 45°) of de ronde verticale inpandige afvoer.

- 1) Bepaal de plaats van de afvoer en teken deze af met een krijtje.
- 2) Knip de plaats waar de afvoerpijp moet komen weg en breng de afvoer aan. Zaag eventueel de afvoerpijp op de juiste lengte.

3) Breng vervolgens de EPDM contactlijm (T-2000) / spuitbus contactlijm (T-2700) aan tussen de flap van de afvoer en de EPDM dakbedekking op ca. 2 cm binnen de rand van de flap en rond de opening en rol vervolgens het geheel goed aan. Zorg er steeds voor dat er een kleine hoeveelheid lijm tussen de dakbedekking en de afvoer uitkomt. De overtollige lijm voorzichtig verwijderen. De laatste 2 cm van de flap (buitenrand) afkitten met de EPDM sealant kit (T-250)



### **Inwerken van manchet voor ronde dakdoorvoeren, ventilatie- en ontluchtingspijpen :**

Manchetten dienen om ronde doorvoeren in de EPDM dakbedekking waterdicht af te werken. Bepaal de doorsnede van de dakdoorvoer en de knip de overeenkomstige cirkel uit, die op de manchet gedrukt staat.

Het uitgeknipte gat dient steeds ca. 1/3 van de diameter van de doorvoer te bedragen.

#### **Doorsnede doorvoer**

50 - 70 mm  
71 - 110 mm  
111 - 130 mm  
131 - 160 mm  
161 - 190 mm  
191 - 220 mm

#### **Uit te knippen cirkel**

20mm  
30mm  
40mm  
50mm  
60mm  
70mm

1) Teken de manchet af op het dakvlak en breng 2 cm binnen de markeringslijn en rond het gat een sluitende lijmstreep met de EPDM contactlijm (T-2000) / spuitbus contactlijm (T-2700) aan.

Trek de manchet onder spanning over de buis of pijp totdat de flap ontspannen op het dakvlak ligt en de opgespannen kraag een opstand vormt tegen de buis.

De kraag rondom de buis wordt afgekit met de EPDM sealant kit (T-250)

2) De flap stevig aanrollen zodat een kleine hoeveelheid lijm onder de manchet uitkomt.

### **Dakrandafwerking met universele daktrim methode 1 :**

Het profiel wordt bovenop de EPDM dakbedekking geplaatst. Begin altijd op de hoek en gebruik bij voorkeur hiervoor de voorgevormde hoekstukken 90°. Plaats de bijgeleverde verbindingstukjes die ervoor zorgen dat de verschillende dakrandprofielen/onderdelen elkaar niet kunnen raken. Zij zorgen ervoor dat het materiaal bij temperatuurschommelingen kan uitzetten of krimpen. Boor de hoekstukken voor in de aangegeven sleuf (bovenkant), of gebruik zelfborende schroeven, om de 40 cm beginnend en eindigend op 4 cm van het einde.

Aan de onderzijde van het hoekstuk of dakrandprofiel is een kit-goot voorzien. Vul deze met de EPDM kit (T-250). Plaats eveneens kit op ieder uiteinde/verbinding. Schroef het hoekstuk vast met de zelfborende schroeven van 35 mm. Boor ook de dakrandprofielen voor in de daarvoor aangegeven sleuf aan de bovenkant, om de 40 cm, beginnend en eindigend op 4 cm van het uiteinde. Vul de "kit-goot" zoals hierboven beschreven. Schuif het dakrandprofiel over de verbindingstukjes van het hoekstuk tot aan het uitstekende markeringspunt in het midden van het verbindingstukje. Een kleine opening tussen de trim is noodzakelijk voor het uitzetten en werken van het dakrandprofiel.

Schroef deze vast en vul de naden op met de EPDM kit (T-250)

Eventueel kan het dakrandprofiel worden afgewerkt met een EPDM strook.

### **Dakrandafwerking met universele daktrim methode 2**

Het profiel wordt rechtstreeks bovenop de dakrand geplaatst. Begin altijd op de hoek en gebruik bij voorkeur hiervoor de voorgevormde hoekstukken 90°. Plaats de bijgeleverde verbindingstukjes die ervoor zorgen dat de verschillende dakrandprofielen/onderdelen elkaar niet kunnen raken. Zij zorgen ervoor dat het materiaal bij temperatuurschommelingen kan uitzetten of krimpen. Boor de hoekstukken voor in de aangegeven sleuf (bovenkant), of gebruik zelfborende schroeven, om de 40 cm beginnend en eindigend op 4 cm van het einde.

Schroef het hoekstuk vast met de zelfborende schroeven van 35 mm. Boor ook de dakrandprofielen voor in de daarvoor aangegeven sleuf aan de bovenkant, om de 40 cm, beginnend en eindigend op 4 cm van het uiteinde. Schuif het dakrandprofiel over de verbindingstukjes van het hoekstuk tot aan het uitstekende markeringspunt in het midden van het verbindingstukje. Een kleine opening tussen de trim is noodzakelijk voor het uitzetten en werken van het dakrandprofiel.

Schroef deze vast en vul de stuiknaden met de EPDM kit (T-250)

Over het dakrandprofiel wordt de EPDM geplaatst, de EPDM lijmt u vast op de daktrim met de EPDM contactlijm (T-2000) / spuitbus contactlijm (T-2700). De overtollige EPDM wordt in de hoek van de daktrim afgesneden. Vervolgens wordt de EPDM afgekit in de daktrim, op deze manier wordt de trim waterdicht afgewerkt.